



รายงานผลการดำเนินโครงการ

โครงการพัฒนานักศึกษา

มหาวิทยาลัยราชภัฏร้อยเอ็ด ห่วงใยชาว RTU

ปีการศึกษา 2564

สุรพากรณ์ จันทโรสธิต์ ผู้รายงาน/อ.พรรณนวรดา สุวัน อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ



โครงการ มหาวิทยาลัยใส่ใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่วงใยชาว RTU
 มหาวิทยาลัยราชภัฏร้อยเอ็ดวิทยาเขตอุดรธานี
 บูรณาการกับการเรียนการสอนวิชาการพยาบาลเพื่อสุขภาพ
 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 13:00-16:00 น.

วิทยากร
 พันตำรวจโท อดิโรจน์ ทาแจ้ง
 รอง ผกก.ป.สภ.สร้างคอม จ.อุดรธานี

วิทยากร
 นายวิระชัย พวงเพชร
 ผู้ช่วยนางสุพรรณิณี สุขคำสกุล
 จากโรงเรียนสมรภัทรไคร์ฟ อุดรสอนขับรถ

ลงทะเบียน Online [ประเมิณความพึงพอใจ](#)

รูปแบบออนไลน์ผ่าน Zoom meeting นักศึกษาชั้นปีที่ 2

ชมรมจิตอาสา สโมสรนักศึกษาคณะพยาบาลศาสตร์

มหาวิทยาลัยราชภัฏร้อยเอ็ด วิทยาเขตอุดรธานี

ผลการประเมินตามตัวชี้วัดโครงการ

ตัวชี้วัดโครงการ	ผลการประเมิน	หมายเหตุ
<p>1. กลุ่มเป้าหมาย ร้อยละ 80 มีความรู้เรื่อง การขับชื้ออย่างถูกต้อง ปลอดภัยตามหลักการ ขับชื้อปลอดภัย ถูกกฎ จราจร เฉลี่ยร้อยละ 70 ขึ้นไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มเป้าหมายจำนวน 193 คน ทำแบบประเมิน จำนวน 162 คน คิดเป็นร้อยละ 83.93 - แบบประเมินเป็นการทดสอบความรู้ที่ได้จากการอบรม ออนไลน์การขับชื้อปลอดภัยและวินัยจราจร จำนวน 10 ข้อ ผู้ ประเมินทั้งหมดมีคะแนนต่ำสุด 6 คะแนน และคะแนนสูงสุด 10 คะแนน โดยมีคะแนนเฉลี่ย 7.87 คะแนน ส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน 1.54 - สรุป ผู้เข้าร่วมอบรม มีคะแนนเฉลี่ยความรู้เรื่องขับชื้อ ปลอดภัยและวินัยจราจร คิดเป็นร้อยละ 78.7 	<p>ผ่าน</p>
<p>2. นักศึกษามี คะแนนเฉลี่ยทักษะการ สื่อสาร การใช้เทคโนโลยี การทำงานเป็นทีมและ ความรับผิดชอบอยู่ใน ระดับดีขึ้นไป (ประเมิน ตนเองและผู้ร่วมทีม)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มเป้าหมายจำนวน 153 คน ทำแบบประเมิน จำนวน 136 คน คิดเป็นร้อยละ 88.88 คน - การประเมินความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและการสื่อสารและ การทำงานเป็นทีม (5 ข้อ) แบบประเมินเป็น Likert scale 4 ระดับ มีคะแนนเฉลี่ย 3.75 อยู่ในระดับดีมาก - การประเมินภาวะผู้นำ (7 ข้อ)แบบประเมินเป็น Likert scale 4 ระดับ มีคะแนนเฉลี่ย 3.42 อยู่ในระดับดี - ทักษะความรับผิดชอบ (7 ข้อ) แบบประเมินเป็น Likert scale 4 ระดับ มีคะแนนเฉลี่ย 3.79 อยู่ในระดับดีมาก - สรุป นักศึกษามีคะแนนเฉลี่ยทักษะการสื่อสาร การใช้ เทคโนโลยี การทำงานเป็นทีมและความรับผิดชอบอยู่ใน ระดับดีขึ้นไป เฉลี่ยอยู่ในระดับดีขึ้นไปทุกทักษะ 	<p>ผ่าน</p> <p>ผ่าน</p> <p>ผ่าน</p> <p>ผ่าน</p>
<p>3. นักศึกษาและ บุคลากรมีพฤติกรรม การขับชื้ออย่างปลอดภัยตาม กฎการขับชื้อใน มหาวิทยาลัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลระหว่างวันที่ 1 ก.พ. 2565-15 มีนาคม 2565 พบ พฤติกรรมการขับชื้อที่ไม่ปลอดภัยของนักศึกษา ได้แก่ - การไม่สวมหมวกกันน็อคในขณะที่ขับชื้อ จำนวน 18 เหตุการณ์ โดยมักจะพบในช่วงเวลาหลัง 18.00 น. - พบการขับชื้อแบบซ้อนสาม จำนวน 26 เหตุการณ์ และมักจะ พบในนักศึกษาชั้นปี 2 และปี 3 ที่อาศัยอยู่หอนอก มหาวิทยาลัย และพบได้ทุกช่วงเวลา 	

ตัวชี้วัดโครงการ	ผลการประเมิน	หมายเหตุ
	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบพฤติกรรมกรรมการขับพี่ที่ไม่ปลอดภัยและผิดวินัยจราจรของอาจารย์และเจ้าหน้าที่ บุคลากรอื่นๆ 	
<p>4. มหาวิทยาลัยมีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการป้องกัน ควบคุมอุบัติเหตุในการขับขี่ และการมีวินัยในการจราจรภายในมหาวิทยาลัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> - มีกิจกรรมการตีเส้นจราจรที่ชัดเจน - มีกิจกรรมรณรงค์ โดยมีป้ายรณรงค์ติดตั้งตามมหาวิทยาลัย ทั้งด้านหน้า และโดยรอบ - มีกิจกรรมการกระตุ้นผู้ขับขี่ในมหาวิทยาลัย โดยมีการตั้งโต๊ะที่หน้าป้อมยามของนักศึกษาที่เป็นคณะกรรมการดำเนินงาน - มีการแจก Sticker โครงการขับขี่ปลอดภัย 	ผ่าน
<p>5. กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมโครงการ ร้อยละ 70</p>	<p>วันที่ 1 ก.พ. 2565 กิจกรรมอบรมออนไลน์ “ขับขี่ปลอดภัยและวินัยจราจร”</p> <p>นักศึกษาชั้นปีที่ 1 จำนวน 80 คน คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>นักศึกษาชั้นปีที่ 2 จำนวน 73 คน คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>อาจารย์ จำนวน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 86.20</p> <p>เจ้าหน้าที่ / บุคลากร จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 68.18</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย รวมทั้งหมดจำนวน 204 คน เข้าร่วมโครงการ 193 คน คิดเป็นร้อยละ 94.60</p> <p>กิจกรรมการรณรงค์และการตีเส้นจราจร</p> <p>นักศึกษาและอาจารย์ผู้รับผิดชอบโครงการ เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 100</p>	ผ่าน
<p>6. กลุ่มเป้าหมายมีความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการ ในระดับมากขึ้นไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มเป้าหมายจำนวน 193 คน ทำแบบประเมิน จำนวน 162 คน คิดเป็นร้อยละ 83.93 <p>ด้านวิทยากร</p> <p>แบบประเมินเป็น Likert scale 5 ระดับ มีคะแนนเฉลี่ย 4.82 อยู่ในระดับพึงพอใจมากที่สุด</p> <p>ด้านความรู้ความเข้าใจและการนำไปใช้</p> <p>แบบประเมินเป็น Likert scale 5 ระดับ มีคะแนนเฉลี่ย 4.43 อยู่ในระดับพึงพอใจมาก</p> <p>ประเมินกระบวนการ</p>	ผ่าน

ตัวชี้วัดโครงการ	ผลการประเมิน	หมายเหตุ
	แบบประเมินเป็น Likert scale 5 ระดับ มีคะแนนเฉลี่ย 4.32 อยู่ในระดับพึงพอใจมาก	

คณะกรรมการดำเนินโครงการได้ประชุมสรุปประเมินผลโครงการในวันที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 18.00 น.-19.00 น. ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting สรุปผลการประเมินการดำเนินโครงการ ดังนี้

ผลการประเมินกิจกรรม/วิธีดำเนินการ (PDCA)

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ

ขั้นเตรียมการ (Plan)

1. นักศึกษาประเมินระดับความวิตกกังวลของการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย
2. ประเมินพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนและสิ่งแวดลอมที่สัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุของนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย
3. ศึกษาปัจจัยเชิงสาเหตุของพฤติกรรมสุขภาพของนักศึกษาและบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ
4. ประเมินนโยบาย การบริหาร สิ่งแวดลอมที่เป็นปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ
5. เขียนโครงการเพื่อขออนุมัติ
6. จัดเตรียมอุปกรณ์การรณรงค์ สถานที่ ระบบการประชุมออนไลน์ Zoom cloud meeting
7. ติดต่อ ประสานกับวิทยากรในการอบรมเพื่อให้ความรู้ต่อนักศึกษา อาจารย์และบุคลากรในมหาวิทยาลัย
 - 7.1 พันตำรวจโท อติโรจน์ ทาแจ้ง รอง ผกก.ป.สภ.สร้างคอม จ.อุดรธานี
 - 7.2 นายวีระชัย พวงเพชร ผู้จัดการฝ่ายฝึกสอนโรงเรียนสอนขับรถยนต์ Smart Drive อุดรธานี

ผลการประเมินโดยคณะกรรมการดำเนินโครงการ

1. การศึกษาทางระบาดวิทยาสามารถศึกษาได้จากข้อมูลของโครงการในปีที่ผ่านมา ๆ มาได้ เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการต่อเนื่อง จะทำให้สะดวกต่อการเตรียมข้อมูลเพื่อเขียนโครงการ
2. การศึกษาปัจจัยเชิงสาเหตุ อาจจะมีการนำมาบูรณาการกับการเรียนการสอนในวิชาใด วิชาหนึ่ง เช่น วิชาวิจัย เป็นต้น
3. การเขียนโครงการเพื่อขออนุมัติ และการจัดหาอุปกรณ์ควรดำเนินการก่อนการจัดกิจกรรมโครงการอย่างน้อย 1-2 เดือน
4. การติดต่อประสานงานกับวิทยากร มีความสะดวกและได้รับความร่วมมือจากวิทยากรเป็นอย่างดี โดยในขั้นตอนการติดต่อวิทยากร คือ
 - 4.1 ดำเนินการติดต่อโดยทางวาจา
 - 4.2 เมื่อวิทยากรรับปากจะเป็นวิทยากรให้ ผู้ดำเนินโครงการต้องส่งเอกสารโครงการ กำหนดการที่แน่นอน รายละเอียดของโครงการต่าง ๆ หนังสือเชิญถึงต้นสังกัดของวิทยากรอีกครั้ง
 - 4.3 เมื่อสิ้นสุดกิจกรรม ผู้ดำเนินโครงการต้องส่งหนังสือขอบคุณวิทยากรไปยังต้นสังกัดของวิทยากร
 - 4.4 ผู้ลงนามหนังสือต่าง ๆ ต้องเป็นระดับรองคณบดี หรือคณบดีขึ้นไป

ขั้นตอนดำเนินการ (Do)

8. จัดกิจกรรมโครงการ “มหาวิทยาลัยใส่ใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่วงใยชาว RTU” ดังนี้
 - 8.1 พิธีเปิดโครงการเพื่อกระตุ้นการรับรู้ของนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย
 - 8.2 ติดป้ายรณรงค์การขับขี่อย่างปลอดภัยทั่วมหาวิทยาลัย
 - 8.3 ติดป้ายกฎเกณฑ์และระเบียบการขับขี่ในมหาวิทยาลัย
 - 8.4 จัดทำประกาศระเบียบการขับขี่ในมหาวิทยาลัยและบทลงโทษเมื่อไม่ปฏิบัติตามกฎ ประกาศให้นักศึกษาและบุคลากรทราบโดยทั่วกัน
 - 8.5 ติดป้ายรณรงค์โครงการที่รถของนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย
 - 8.6 ตีเส้นจราจร
 - 8.7 อบรมออนไลน์ผ่านระบบ Zoom cloud meeting (1 ก.พ. 2565 เวลา 13.00-16.00 น.)

ผลการประเมิน

1. การจัดกิจกรรมแบบออนไลน์ ผู้ดำเนินรายการต้องเตรียมตัวเพื่อสร้างบรรยากาศให้มีความสนุกสนานและไม่เจียบจนเกินไป
2. การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี

3. มีผู้เข้าร่วมโครงการอบรมให้ความสนใจในเนื้อหาและถามวิทยากรเป็นจำนวนมาก จึงทำให้ใช้เวลาดีกว่ากำหนดในตารางกิจกรรม แต่ก็เกิดประโยชน์กับผู้เข้าร่วมโครงการ
4. ทีมงานทุกทีม สามารถดำเนินกิจกรรมของแต่ละทีมได้ตามกำหนดเวลา
- 5.

ขั้นประเมินผล (Check)

9. ประเมินผลการดำเนินงาน ดังนี้

ผลการประเมิน

1. มีนักศึกษาและคณะกรรมการดำเนินงานเข้าร่วมการทำ AAR ครบทุกคน
2. นักศึกษาเข้าใจกระบวนการทำงานแบบ PDCA กล่าวคือ เมื่อมีการดำเนินโครงการใดโครงการหนึ่ง จะต้องมีการประเมินทั้งความสำเร็จของตัวชี้วัดโครงการ และประเมินกระบวนการทำงานทุกครั้ง เพื่อนำผลการประเมินมาปรับปรุงกระบวนการทำงานในปีต่อ ๆ ไป

ภาคผนวก

- ภาพประกอบการดำเนินโครงการ
- โครงการที่ได้รับการอนุมัติ

ภาพประกอบการดำเนินโครงการ

**โครงการ มหาวิทยาลัยใส่ใจ ขับขี่ปลอดภัย
ห่วงใยชาว RTU**

 มหาวิทยาลัยราชธานีวิทยาเขตอุดรธานี
บูรณาการกับการเรียนการสอนวิชาการพยาบาลเพื่อสุขภาพ

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 13:00-16:00 น.

วิทยากร
พันตำรวจโท อดิโรจน์ ทาแจ้ง
รอง ผกก.ป.สภ.สร้างคอม จ.อุดรธานี



วิทยากร
นายวีระชัย พวงเพชร
ผู้ช่วยนางสุพรรณิ สุขคำสกุล
จากโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน อุดรสอนขับรถ



 ลงทะเบียน Online

 ประเมินความพึงพอใจ

 รูปแบบออนไลน์ผ่าน
Zoom meeting
นักศึกษาชั้นปีที่ 2



คณะพยาบาลศาสตร์ ม.ราชธานี วิทยาเขตอุดรธานี ขอเชิญร่วมกิจกรรม



มหาวิทยาลัยสำเภา ขยับปลอดภัย ห่วงใยชาว RTU

วันอังคารที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565

เวลา 13.00 น. – 16.00 น.

เวลา	กิจกรรม
13.00–13.30 น.	ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนออนไลน์
13.30–13.40 น.	พิธีเปิด
13.40–14.30 น.	การบรรยายเรื่อง
14.30–14.40 น.	พักเบรก
14.40–15.30 น.	การบรรยายเรื่อง
15.40–15.50 น.	พิธีกล่าวปิดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนออนไลน์

พิธีเปิด

- ตัวแทนนักศึกษา กล่าวรายงาน
- ดร.วิวรรธน์ เพ่ากัฒนหา คณะบดีประธานในพิธีกล่าวเปิดงาน

การบรรยายเรื่อง

- ขยับปลอดภัยและวินัยจราจร การขยับปลอดภัย ถูกกฎหมาย ไร้อั้วว โดย พันตำรวจโท อติโรจน์ ทาแก้ว (รอง ผกก. ป.สภ.สร้างคอม จว.อุดรธานี)

พักเบรก

การบรรยายเรื่อง

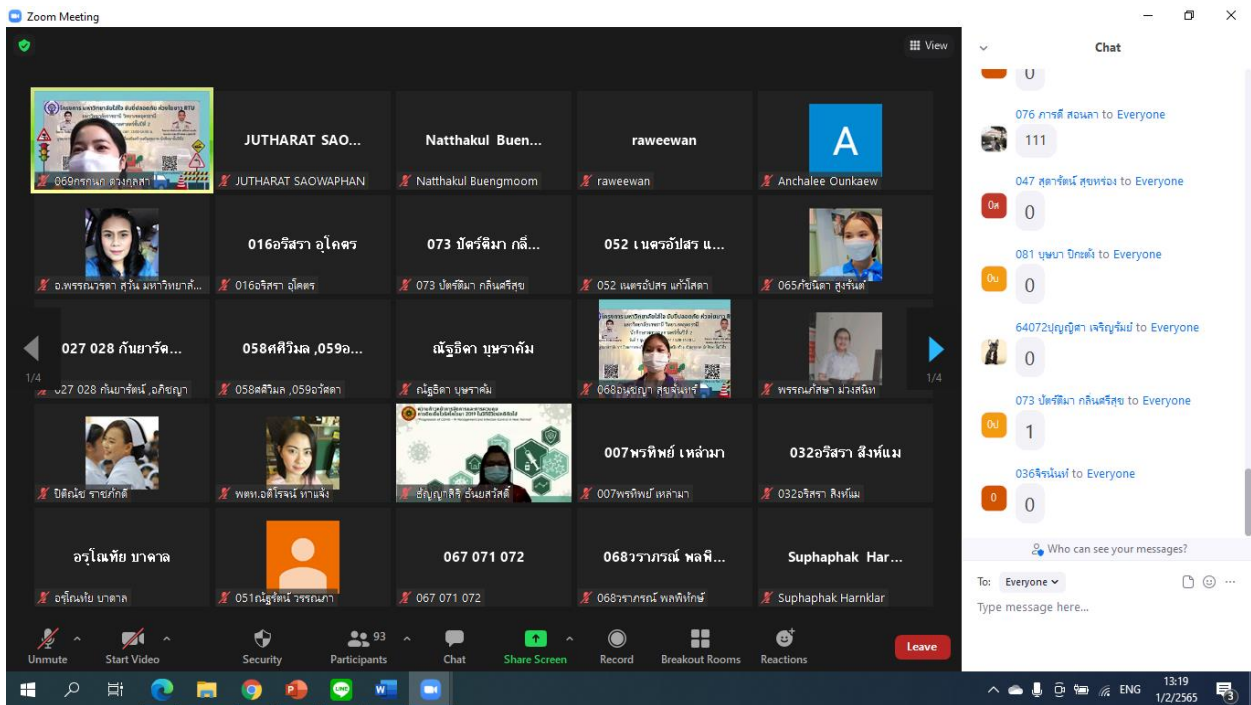
- การเตรียมตัวขอใบอนุญาตขับขี่
- แนวทางการสอบขอใบอนุญาตขับขี่ โดย นายวิรัช พวงเพชร (วิทยากรจากบริษัท Smart Drive Udonthani.) นางสุพรรณิ สุขคำสกุล (ผู้ช่วยวิทยากร)

พิธีกล่าวปิดโครงการ

โดย อาจารย์พรรณฉวีรา สุวัน (รองคณะบดีฝ่ายวิชาการ)



รูปแบบออนไลน์ผ่านระบบ Zoom meeting



Zoom Meeting

A grid of 50 video thumbnails in a 10x5 layout. Each thumbnail shows a participant's video feed with their name and ID below it. Some thumbnails are muted. The names include JUTHARAT SAO..., Narongkron Ph..., 027 028 กันยารัตน์..., 058ศศิวิมล ,059อ..., 007พรทิพย์ เหล่ามา, 032อริสรา สิงห์แ่ม, อรุไนทัย นาคาล, 067 071 072, 068วราภรณ์ พลพิ..., 027จอมงศ์ สุ่มังคะ, 061ธัญชนก ชาว..., and supanee sukhsaksakun.

Zoom Meeting Controls: Unmute, Start Video, Security, Participants (100), Chat, Share Screen, Record, Breakout Rooms, Reactions, Leave.

Chat

011 นัฐกาญจน์ รั้ง... to Everyone 01:16 PM
 0
 ปาริชาติ ทองมี to Everyone 01:16 PM
 0
 ศศิปณภา ชัยภักษา to Everyone 01:16 PM
 0
 047จรัชต์พน พนม... to Everyone 01:16 PM
 0
 ทิพย์ภรณ์ โตศรี to Everyone 01:16 PM
 0
 044 นกวรรณ ส... to Everyone 01:16 PM
 0
 065กชนิลา สุขรุ่ง to Everyone 01:16 PM
 0
 Who can see your messages?
 To: Everyone
 Type message here...

Windows Taskbar: 13:30 1/2/2565

Zoom Meeting

A grid of 50 video thumbnails in a 10x5 layout. Each thumbnail shows a participant's video feed with their name and ID below it. Some thumbnails are muted. The names include 077กสิศา รวงษา, ปานชนก จักขากาปโน, ชุงระวี กนงเทพิพย์, 074กาญจนา ขาลงคห, 004ณิทยา ชัยคำจิงเหรี, 025 พุฒิพงษ์ สุวรรณศรี, 054 ศิรัชกษณ์ ,057 รุจิเรศ, อนุชา มาจิงเหรี, 084 มณีนัดง พกนาค, 023บุณณศิริ ศรีวีระ, 039 ศศิธร ศรีโตภา, 055อุทุมพร สิงห์ท่า, 042วิลาพรรณ แนนคำ, ศสิปณภา ชัยภักษา, ทิพย์วิไล ไชยมงศ์, 093อริสรา ม่วงภูมียุ, 072 003 075, 063 ณัฐธิดา นุชชาคุ้ม, 029กกรนชดา, 086พรณิษา คำธิปา, ทิพย์ตา คำนัง, ทิพย์ภาอรุณ โตศรีดี, 058จิราวรรณ, 067 ณิชชา สุวรรณิ, กุลธิดา ดวงอุทัย.

Zoom Meeting Controls: Unmute, Stop Video, Security, Participants (97), Chat, Share Screen, Record, Breakout Rooms, Reactions, Leave.

Participants (97)

Find a participant

- JS JUTHARAT SAO... (Co-host, me)
- อ.พรพรรณรดา สุรินทร์ มหาวิทยาลัย... (Host)
- NS NUNTAWADEE SIRIC... (Co-host)
- R raweewan
- 0ก 003 อังัญญา สิบหี
- 0ย 004ณิทยา ชัยคำจิงเหรี
- 0ค 007พรทิพย์ เหล่ามา
- 0ก 008นาคาดี ลากูชัย
- 0น 011 นัฐกาญจน์ รั้งพน
- 0น 012 นริสรา รัชสิริ
- 0ค 015จิราวรรณ แผลงโตดา
- 0ง 016อริสรา ฤ์เศ
- 0ก 018 อศิชา สุวีวรรณ
- 020 021 022 026 037 038 040

Buttons: Invite, Mute All

Zoom Meeting grid view showing 20 participants in a 4x5 layout. The interface includes a top bar with 'View' and a bottom toolbar with 'Unmute', 'Stop Video', 'Security', 'Participants', 'Chat', 'Share Screen', 'Record', 'Breakout Rooms', 'Reactions', and 'Leave'.

Zoom Meeting grid view showing 20 participants in a 4x5 layout, with a 'Participants (97)' sidebar on the right. The sidebar lists names and icons for 17 participants. The bottom toolbar is identical to the first image.

Participant Name	Icon	Audio Status	Video Status
JUTHARAT SAO...	JS	(Co-host, me)	📺
อ.พรพรรณลา สุวัน มหาวิทยาลัย...		(Host)	📺
NUNTAWADEE SIRIC...	NS	(Co-host)	📺
069พรพนก ต่างกุลลา	0a	🔇	📺
raweeewan	R	🔇	📺
พตท.เอตีโรจน์ หานแจ้ง		🔇	📺
003 อัญญา สิบเหล็ก	0a	🔇	📺
004นิดา ชัยคำจันทร์	0a	🔇	📺
007พรทิพย์ เหล่ามา	0i	🔇	📺
008นาตาลี ลาภุชัยยา	0a	🔇	📺
011 ณัฐกาญจน์ ไร่ทอง	0ni	🔇	📺
012 นริศรา วงษ์ศิริ	0ni	🔇	📺
015จาวรณ แสงสีดา		🔇	📺
016อจิสรา จุติตร	0a	🔇	📺

Zoom Meeting

JUTHARAT SACWARH... 0686... raweevan weerachai puangpetch... 0.พชชพรดา... 0.บุญญาภรณ์...

โครงการ มหาวิทยาลัยใส่ใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่วงใยชาว RTU
มหาวิทยาลัยราชธานี วิทยาเขตอุดรธานี
วิทยาลัยพยาบาลศาสตร์ชั้นปีที่ 2
565 เวลา 13:00-16:00 น.
เพื่อเสริมสร้างเสริมสุขภาพ นักศึกษาชั้นปีที่ 2

Zoom Meeting

13:39 1/2/2565

Zoom Meeting

2. ไม่เคารพกฎจราจร

- การขับรถฝ่าไฟแดง
- เลี้ยวกะทันหัน ขอบแทรก หรือกลับรถในที่ห้ามกลับ

ถือเป็นการฝ่าฝืนกฎจราจร และเป็นปัจจัยหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงบนท้องถนน ซึ่งนำไปสู่ความสูญเสียหรือพิการ

Zoom Meeting

13:51 1/2/2565





ชาว RTU. มีวินัย



ใส่หมวกอย่างปลอดภัย ใส่ใจลดอุบัติเหตุ



มหาวิทยาลัย
ใส่ใจขับขี่
ปลอดภัยห่วงใย
ชาว RTU

กิจกรรมรณรงค์ระหว่างทาง
จัดการเรียนการสอนวิชาการ
พยาบาลเพื่อการสร้างเสริมสุข
ภาพและกิจกรรมพัฒนา
นักศึกษา



คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชธานี วิทยาเขตอุตรธานี

1. ชื่อโครงการ มหาวิทยาลัยราชธานี วิทยาลัยพยาบาลราชธานี วิทยาเขตอุตรธานี
2. ปีการศึกษา 2564
3. ผู้รับผิดชอบโครงการ ชมรมจิตอาสา สโมสรนักศึกษา
4. อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ
 - 4.1 อาจารย์จุฑารัตน์ เสาวพันธ์
 - 4.2 อาจารย์พรรณวรรดา สุวัน
 - 4.3 อาจารย์ธัญยาพร โคตรชุม
5. ความสอดคล้องด้านกลยุทธ์ และตัวชี้วัดตามแผนกลยุทธ์

สภาการพยาบาล

ตัวบ่งชี้ที่ 11 การพัฒนานักศึกษา (เกณฑ์ทั่วไป) พัฒนานักศึกษาที่ส่งเสริมผลการเรียนรู้ตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับปริญญาตรีสาขาพยาบาลศาสตร์

สถาบันการอุดมศึกษา

ตัวบ่งชี้ที่ 1.6 การพัฒนาศักยภาพนักศึกษา

พัฒนานักศึกษาให้ครบตามกรอบมาตรฐาน TQF 2 ทักษะความรู้ TQF 4 ทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคล และความรับผิดชอบ และ TQF 5 ทักษะการสื่อสาร เทคโนโลยี

ยุทธศาสตร์ของคณะพยาบาลศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ผลิตบัตินิตให้มียุณภาพ มียุณความรู้ควบคู้คุณธรรม

กลยุทธ์ที่ 4 พัฒนาการจัดกิจกรรมนักศึกษาให้ครอบคลุมเกณฑ์การประกันคุณภาพ

ตัวชี้วัดที่ 10.จำนวนกิจกรรม/โครงการของนักศึกษาที่เป็นการเสริมหลักสูตรที่ดำเนินการโดยคณะพยาบาลศาสตร์และโดยสโมสรนักศึกษา ที่ครอบคลุมกิจกรรม 5 ด้าน

กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการจัดกิจกรรมเพื่อพัฒนาทักษะการเรียนรู้ตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิ (TQF) ระดับปริญญาตรีสาขาพยาบาลศาสตร์: TQF 4 และ TQF 5

อัตลักษณ์ของนักศึกษาคณะพยาบาลศาสตร์ : มีภาวะผู้นำ จริยธรรมเด่น เน้นจิตอาสา พัฒนานวัตกรรมสู่สังคม

6. ลักษณะของโครงการ ต่อเนื่อง (ต่อจากปีการศึกษา 2563)

7. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันมหาวิทยาลัยราชธานี วิทยาเขตอุดรธานี มีบุคลากรและนักศึกษารวมทั้งบุคคลภายนอกสถาบันได้มีการใช้รถใช้ถนนภายในมหาวิทยาลัย 250-350 รอบต่อวันโดยประมาณ ซึ่งอัตราการใช้รถใช้ถนนมีความหนาแน่นในช่วงเวลา 08.00-09.30 น. และ เวลา 16.00-17.30 น. ปี พ.ศ. 2563 พบว่ามีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับนักศึกษาและบุคคลภายนอกจากการใช้รถหลายครั้งทั้งเกิดภายในมหาวิทยาลัย และภายนอกมหาวิทยาลัย และยังมีอาการบาดเจ็บสาหัสเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุดังกล่าวด้วย จนส่งผลกระทบต่อนักศึกษาในด้านการเรียนและสูญเสียค่าใช้จ่ายในการรักษา โดยอุบัติเหตุที่พบในแต่ละครั้ง มักจะพบว่านักศึกษาไม่สวมหมวกกันน็อคขณะขับรถ มีการขับรถเร็ว มีการซอมนรถเกินที่กฎหมายกำหนด และการไม่ระมัดระวังของคู่กรณี เป็นต้น การเกิดอุบัติเหตุชนกันในแต่ละครั้ง จะทำให้มีการบาดเจ็บรุนแรงและส่งผลเสียดังที่กล่าวมา ดังนั้น เพื่อเป็นการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การขับขี่ และการป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในมหาวิทยาลัย รวมทั้งการเกิดอุบัติเหตุตามท้องถนนทั่วไป คณะนักศึกษาจึงจัดทำโครงการ “มหาวิทยาลัยขับขี่ปลอดภัย ห่วงใยชาว RTU”

8. วัตถุประสงค์โครงการ

1. เพื่อให้นักศึกษาและบุคลากรได้รับความรู้เกี่ยวกับการขับขี่อย่างถูกต้อง ปลอดภัยตามหลักการขับขี่ ปลอดภัยถูกกฎจราจร
2. เพื่อให้นักศึกษาได้รับการพัฒนาสมรรถนะด้านความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความรับผิดชอบ การทำงานเป็นทีม และทักษะการสื่อสารและเทคโนโลยี
3. เพื่อรณรงค์ให้นักศึกษาและบุคลากรเห็นความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ และคาดเข็มขัดนิรภัยขณะนั่งในรถยนต์
4. เพื่อกระตุ้นให้นักศึกษาและบุคลากรปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเกี่ยวกับการขับขี่ให้มีความปลอดภัย
5. เพื่อปรับปรุงสิ่งแวดล้อมในมหาวิทยาลัยให้มีความปลอดภัยต่อการขับขี่

9. กลุ่มเป้าหมาย

1. นักศึกษาคณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชธานี วิทยาเขตอุดรธานี ชั้นปีที่ 1 และชั้นปีที่ 2 จำนวน 155 คน
2. ครู อาจารย์ บุคลากรภายในมหาวิทยาลัยราชธานี วิทยาเขตอุดรธานี จำนวน 26 คน

10. ตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ

7. กลุ่มเป้าหมายร้อยละ 80 มีความรู้เรื่องการขับขี่อย่างถูกต้อง ปลอดภัยตามหลักการขับขี่ปลอดภัย ถูกกฎจราจร เฉลี่ยร้อยละ 70 ขึ้นไป
8. นักศึกษามีคะแนนเฉลี่ยทักษะการสื่อสาร การใช้เทคโนโลยี การทำงานเป็นทีมและความรับผิดชอบต่ออยู่ในระดับดีขึ้น (ประเมินตนเองและผู้ร่วมทีม)
9. นักศึกษาและบุคลากรมีพฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัยตามกฎการขับขี่ในมหาวิทยาลัย
10. มหาวิทยาลัยมีการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการป้องกัน ควบคุมอุบัติเหตุในการขับขี่ และการมีวินัยในการจราจรภายในมหาวิทยาลัย

11. กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมโครงการ ร้อยละ 70
12. กลุ่มเป้าหมายมีความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการ ในระดับดีขึ้นไป

11. ขั้นตอนการดำเนินโครงการ

ขั้นเตรียมการ (Plan)

10. นักศึกษาประเมินระดับความวิตกกังวลของการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย
11. ประเมินพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนและสิ่งแวดล้อมที่สัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุของนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย
12. ศึกษาปัจจัยเชิงสาเหตุของพฤติกรรมสุขภาพของนักศึกษาและบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ
13. ประเมินนโยบาย การบริหาร สิ่งแวดล้อมที่เป็นปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ
14. เขียนโครงการเพื่อขออนุมัติ
15. จัดเตรียมอุปกรณ์การรณรงค์ สถานที่ ระบบการประชุมออนไลน์ Zoom cloud meeting
16. ติดต่อประสานกับวิทยากรในการอบรมเพื่อให้ความรู้ต่อนักศึกษา อาจารย์และบุคลากรในมหาวิทยาลัย
 - 16.1 พันตำรวจโท อติโรจน์ ทาแจ้ รอง ผกก.ป.สภ.สร้างคอม จ.อุดรธานี
 - 16.2 นายวีระชัย พวงเพชร ผู้จัดการฝ่ายฝึกสอนโรงเรียนสอนขับรถยนต์ Smart Drive อุดรธานี

ขั้นดำเนินการ (Do)

17. จัดกิจกรรมโครงการ “มหาวิทยาลัยใส่ใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่วงใยชาว RTU” ดังนี้
 - 17.1 พิธีเปิดโครงการเพื่อกระตุ้นการรับรู้ของนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย
 - 17.2 ติดป้ายรณรงค์การขับขี่อย่างปลอดภัยทั่วมหาวิทยาลัย
 - 17.3 ติดป้ายกฎเกณฑ์และระเบียบการขับขี่ในมหาวิทยาลัย
 - 17.4 จัดทำประกาศระเบียบการขับขี่ในมหาวิทยาลัยและบทลงโทษเมื่อไม่ปฏิบัติตามกฎ ประกาศให้นักศึกษาและบุคลากรทราบโดยทั่วกัน
 - 17.5 ติดป้ายรณรงค์โครงการที่รถของนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย
 - 17.6 ติเส้นจราจร
 - 17.7 อบรมออนไลน์ผ่านระบบ Zoom cloud meeting (1 ก.พ. 2565 เวลา 13.00-16.00 น.)

ขั้นประเมินผล (Check)

18. ประเมินผลการดำเนินงาน ดังนี้

รายการประเมิน	วิธีประเมิน	ระยะเวลาประเมิน
9.1 ประเมินความรู้เรื่องการขับขี่อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ตามหลักการขับขี่ปลอดภัย ถูกกฎจราจรของนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย	แบบทดสอบ	หลังการอบรมการขับขี่ ปลอดภัยและวินัยจราจร

รายการประเมิน	วิธีประเมิน	ระยะเวลาประเมิน
9.2 ประเมินทัศนคติ ความพึงพอใจของนักศึกษา/บุคลากรในมหาวิทยาลัยต่อกิจกรรมโครงการ	แบบประเมิน	หลังการอบรมการขับขี่ปลอดภัยและวินัยจราจร
9.3 ประเมินพฤติกรรมการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยการสังเกตพฤติกรรมการขับขี่ของนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย	สังเกตและบันทึกพฤติกรรมการขับขี่โดยผู้พบเห็นทั้งในสถาบันและนอกสถาบัน (ส่งเป็นภาพถ่ายทางออนไลน์ในกลุ่มก็ได้)	ตลอดปี (เป็นรายเดือน)
9.4 ประเมินอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่ของนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย	บันทึกการเกิดอุบัติเหตุทั้งภายในและภายนอกสถาบัน โดยคณะกรรมการดำเนินงาน	ตลอดปี (เป็นรายเดือน)

ขั้นสรุปผล (Act)

19. ประเมินผลการดำเนินงาน และถอดบทเรียนการจัดกิจกรรม
20. สรุปและรายงานผลการดำเนินโครงการ นำเสนอผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริหารคณะ

12. งบประมาณ

ที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนที่ต้องการ	จำนวนเงิน
1	ค่าอาหารว่างและน้ำดื่มตลอดโครงการ	50	180	9,000
2	อุปกรณ์ทำความสะอาด	350	20	7,000
3	ต้นไม้	25	300	7,500
4	สีตีเส้นจราจร	1000	5	5,000
5	ค่าวิทยากร	600	2	1,200
6	ค่าป้ายรณรงค์	300	4	1,200
สามหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน				30,900

13. ระยะเวลาการดำเนินโครงการ

วันที่ 1 ก.พ. - 28 ก.พ. 2565

14. สถานที่การดำเนินโครงการ
มหาวิทยาลัยราชธานี วิทยาเขตอุดรธานี

15. ผลที่คาดว่าจะได้รับ
นักศึกษา อาจารย์ บุคลากรมีความปลอดภัยจากการขับขี่



(สุระพาภรณ์ จันทรโสถณี)
ประธานชมรมจิตอาสา



(จุฑารัตน์ เสาวพันธ์)
อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ



(รวีวรรณ เฟ่ากัณหา)
ผู้เห็นชอบโครงการ



(อภิสิทธิ์ หมายมี)
นายกสโมสรนักศึกษา



(พรณวรดา สุวัน)
ที่ปรึกษาโครงการ



(อาจารย์ประติษฐ์ ตันวัฒนะพงษ์)
ผู้อนุมัติโครงการ

รายนามคณะกรรมการดำเนินงาน

1. นางสาวสุระพาภรณ์ จันทโรสดี ประธานชมรมจิตอาสา
2. นางสาวกรกนก ดวงกุลสา
3. นางสาวนวลวิภา ผลประกอบ
4. นางสาวเยาวลักษณ์ นุประทุม
5. นางสาวเกศกนก อูรากุล
6. นางสาวปัทริติมา กลิ่นศรีสุข
7. นางสาวกาญจนา ขาลเกตุ
8. นายอนุชา มาจันทร์
9. นางสาวภาวดี สอนลา
10. นางสาวมัลลิกา วงษา
11. นางสาวมัตติกา ปุนริบูรณ์
12. นางสาวอรุณทัย บาดาล
13. นางสาวบุษบา ปิกะตั้ง
14. นายพลกฤษ สีดาห้าว
15. นายอรรคเดช เพชรมีศรี
16. นางสาวอรัญญา ลิบลี่
17. นางสาวปานชนก รักษาภายใน
18. นางสาวเมฆขลา
19. นางสาวพรทิพย์ เหล่ามา
20. นางสาวนาตาลี ลาภูเขียว
21. นายวีระพล อินทะชัย
22. นางสาวพรทิพย์ วิมลจิตร
23. นางสาวณัฐกาญจน์ ทั้งพรม
24. นางสาวนริศรา วงษ์ศรี

แบบประเมินผลของโครงการ



แบบประเมินทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความรับผิดชอบ ภาวะผู้นำ ทักษะการสื่อสารและเทคโนโลยี

โครงการมหาวิทยาลัย ขั้วซี่ปลอดภัย ห่วงใยชาว RTU
คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชธานี วิทยาเขตอุตรธานี

ข้อ	รายการประเมิน	ระดับคะแนนประเมิน			
		4 (ดีมาก)	3 (ดี)	2(พอใช้)	1(ปรับปรุง)
ทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคล และการสื่อสาร (5 ข้อ)					
1.	มีกิริยา วาจาสุภาพ แสดงออกถึงความสัมพันธ์อันดีกับผู้อื่น				
2.	ควบคุมอารมณ์และแสดงออกอย่างมีวุฒิภาวะ เหมาะสมกับกาลเทศะ				
3.	ยอมรับความคิดเห็นของผู้อื่น/ทีม แสดงความคิดเห็นโต้แย้งผู้อื่น/ทีมอย่างมีเหตุผล				
4.	ปรับตัวเข้ากับผู้อื่น/ทีม ปฏิบัติงานกับผู้ร่วมงานได้ทุกระดับ ทำงานเป็นทีมได้				
5.	สื่อสารความต้องการหรือการถ่ายทอดนโยบาย กิจกรรมระหว่างทีมและผู้ร่วมทีมได้อย่างมีประสิทธิภาพ				
ภาวะผู้นำ (7 ข้อ)					
6.	แสดงออกถึงพฤติกรรมการเป็นผู้นำ เช่น การเป็นหัวหน้าทีม ผู้นำประชุม หรือผู้นำกิจกรรม				
7.	วิเคราะห์ประเด็นปัญหาและระบุสาเหตุที่แท้จริงเพื่อนำไปสู่การแก้ไขหรือปฏิบัติงานให้สำเร็จได้				
8.	สร้างบรรยากาศการทำงานเป็นทีม				
9.	กำหนดตัวชี้วัดผลงานที่สำคัญซึ่งใช้วัดผลดำเนินการของกระบวนการทำงาน				
10.	กำหนดแผนปฏิบัติการที่ช่วยให้การดำเนินงานประสบความสำเร็จอย่างราบรื่น				
11.	แก้ปัญหาความขัดแย้งระหว่างบุคคล				

ข้อ	รายการประเมิน	ระดับคะแนนประเมิน			
		4 (ดีมาก)	3 (ดี)	2(พอใช้)	1(ปรับปรุง)
12	แสวงหาโอกาสในการปรับปรุงกระบวนการทำงานให้ดีขึ้น				
ทักษะความรับผิดชอบ การสื่อสาร (7 ข้อ)					
13	มีการวางแผน/เตรียมความพร้อมของกิจกรรมก่อนการปฏิบัติงาน				
14	กำหนดเป้าหมายความสำเร็จของกิจกรรมและมีทิศทางการทำงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด				
15	มุ่งมั่นปฏิบัติงานอย่างคล่องแคล่ว ชยัน อดทน ตามที่ได้รับมอบหมาย				
16	ควบคุมความคืบหน้าของการดำเนินงานเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถทำได้ตามเวลาที่กำหนดด้วยความรอบคอบ				
17	ควบคุมประสิทธิผลของการปรับปรุงขั้นตอนการทำงานหรือกระบวนการทำงาน				
18	ยอมรับผล/พร้อมหาวิธีการแก้ไขปรับปรุงเมื่อผลงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย				
19	บันทึกผลการดำเนินงานตามแผนอย่างเป็นระบบ				
รวม 76 คะแนน					



แบบประเมินความพึงพอใจ ความรู้และทัศนคติ
 โครงการมหาวิทยาลัย ขั้วซี่ปลอดภัย ห่วงใยชาว RTU
 คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชธานี วิทยาเขตอุตรธานี

ลำดับ	รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ				
		5	4	3	2	1
	ด้านวิทยาการ					
1.	วิทยาการมีความรู้ ความสามารถและคุณสมบัติที่เหมาะสมกับโครงการ					
2.	การถ่ายทอดความรู้ของวิทยากรมีความชัดเจน					
3.	การถ่ายทอดความรู้ของวิทยากรตรงกับเนื้อหาที่กำหนด/ต้องการครบถ้วน					
4.	วิทยากรมีการเชื่อมโยง ยกตัวอย่างเหตุการณ์ สถานการณ์ให้ท่านเข้าใจได้ง่ายขึ้น					
5.	วิทยากรใช้เวลาได้ตามกำหนดการ					
6.	วิทยากร/ผู้เข้าร่วมอบรมมีความพร้อมในการอบรมโดยใช้เทคโนโลยี (Zoom Cloud Meeting)					
7.	วิทยากรตอบข้อซักถาม ข้อคำถามได้และช่วยหาคำตอบในกรณีที่ไม่สามารถตอบคำถามได้					
8.	ความพึงพอใจภาพรวมต่อวิทยากร					
	ด้านความรู้ความเข้าใจและการนำไปใช้					
9.	ท่านมีความรู้ ความเข้าใจเรื่องกฎจราจร					
10.	ท่านมีความรู้ ความเข้าใจในเรื่องวินัยจราจร และการขับขี่ปลอดภัย					
11.	ท่านมีความรู้ ความเข้าใจในการเตรียมตัวสำหรับการสอบใบอนุญาตขับขี่					
12.	ความรู้ที่ได้สามารถนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันได้					
13.	ท่านจะนำความรู้ที่ได้ไปเผยแพร่ให้ผู้อื่น ครอบครัวหรือคนใกล้ชิด					

ลำดับ	รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ				
		5	4	3	2	1
14.	ท่านรู้สึกพึงพอใจและเห็นประโยชน์ของการดำเนินโครงการนี้					
15.	ท่านรู้สึกว่าการขับขี่ปลอดภัย และการมีวินัยจราจร เป็นสิ่งจำเป็นและมีคุณค่าต่อชีวิต ทรัพย์สิน ของทั้งตัวท่านเองและสังคม					
16.	ท่านมั่นใจว่า ท่านจะนำความรู้ที่ได้ไปใช้อย่างแน่นอน					
	ประเมินกระบวนการ					
17.	รูปแบบการจัดกิจกรรมเหมาะสม					
18.	ระยะเวลาในการทำกิจกรรมเหมาะสม					
19.	ขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมโครงการมีความเหมาะสม					
20.	การดำเนินรายการมีความเหมาะสม					
21.	ความพึงพอใจต่อการดำเนินกิจกรรมโครงการโดยรวม					
	รวม 105 คะแนน					